

Der Viergelenk-Hinterbau des Element 29 sorgt zusammen mit dem Monarch-RT-Federbein von Rock Shox für Traktionsstärke.

Das Drehrad der Rock-Shox-Gabel erlaubt die Federwegabsenkung von 120 bis auf 90 mm, macht das Rad so zum starken Kletterer.



Rocky Mtn 29er!

Vertex und Element – das sind nicht nur Mountainbikes, sondern Stollen-Legenden. Spannende Frage: Wie fahren sich die brandaktuellen 2012er 29er-Versionen?

➔➔➔ Bike-Adel verpflichtet! Die Erwartungen an die Erben sind folglich enorm hoch. Gut, dass das 29er-Carbon-Hardtail Vertex und das Element-Fully über eine Hightech-Basis verfügen. Unter 1000 g wiegt das **Vertex-29-Chassis**, steifigkeitsoptimiert via breitem Pressfit-Tretlagergehäuse, konischem Steuer- und breitem Unterrohr. Komfort sollen quer profilierten Sitzstreben und die dünne 27,2-mm-Stütze spenden. 10,2 Kilo leicht, begeistert das Vertex 970 RSL als Vortriebswaffe sowohl in der Ebene, mit

74,5° steilem Sitzwinkel aber auch bergauf. Beim Trail-Twist bekamen die Tester leuchtende Augen. Das Bike vereinte Laufruhe, Wendigkeit und Komfort, mit ein Verdienst der kompakten Geometrie (582er-Oberrohr bei 17". Wuchtiges Alu-Geröhr und eine Heck-Steckachse versprechen am **Element 29** (950-Variante, 2999 Euro) Steifigkeit satt. Sein 95-mm-Hinterbau kooperiert mit der speziellen Revelation-Gabel, niveauregulierbar zwischen 90 und 120 mm. Satt liegt das Rad, bearbeitet mit gierigem Rock-Shox-

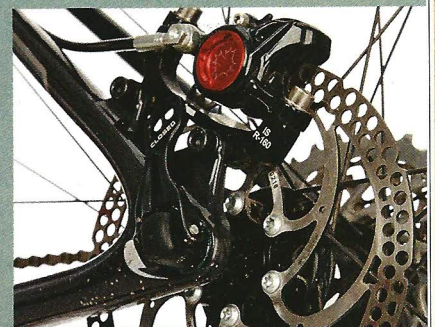
Fahrwerk kleine wie große Unebenheiten. Bergauf kämpft man etwas mit 12,6 Kilo und leicht eintauchendem Hinterbau, die Sport-Geo (602er-Oberrohr) und tolle Heck-Traktion unterstützen jedoch sehr gut. Verblüffend zudem, wie leicht das 29er-Element ums Eck läuft und aufs Hinterrad geht.

FAZIT Die Cross-Country-/Marathonwaffe **Vertex 29** für 3299 Euro verblüfft mit 26"-ähnlicher Spritzigkeit; das **Element 29** als gelungen-agiles Komfort-Fully für Marathon bis Tour.

Sprints erklärt der spritzige Carbon-29er Vertex 970 zur Routine.



Die 12 x 142-mm-Steckachse versteift das Heck des Carbon-Vertex.



Flache, querprofilierete Sitzstreben dämpfen kleine Fahrbahnstöße.

