



# TOUR 11/2013 – GIANT TCX Advanced

**GIANT**  
TCX Advanced

• Fachhandel  
**3.000 EURO 8,6 KILO**



Der himmelblaue Lack auf dem extravagant geformten Rahmen, der kompakte Hinterbau und eine rückseitig abgeflachte, per Segmentklemmung fixierte Carbonstütze, ziehen die Blicke auf sich. Wegweisend die Steckachse am Vorderrad, die das Laufrad bombensicher hält und die Gabel gegen die Bremskräfte versteift. Hydraulische Bremsen von SRAM verzögern gut dosierbar und kraftvoll, die Schaltmechanik basiert auf der alten Zehnfach-Gruppe Force. Hinten gibt's daran nichts zu mäkeln, der Blattwechsel vorne erfordert aber hohe Handkraft. Die Laufräder sind recht schwer und hemmen etwas den Vortrieb. Mit einem zweiten, leichteren Radsatz wäre das Rad nicht nur als Trainingsgerät attraktiv, sondern auch voll renntauglich. Leider nur drei Rahmengrößen.

### DAS SAGEN DIE TESTER

**Falko** Optisch geil, ich hab's aber spritziger erwartet. Das Rad würde ich gern mal mit leichten Schlauchreifen-Laufrädern fahren.  
**Semjon** Ein gutes, sehr komfortables Rad, mir fehlt aber – vermutlich wegen der schweren Laufräder – der sportliche Charakter.

Bewertung\*

**1,8**  
TOUR

Rahmen-Set **1,5**  
Ausstattung **2,0**

**Bezug/Info** [www.giant-bicycles.de](http://www.giant-bicycles.de)  
**Gewicht Rahmen/Gabel/Steuerlager\*\*** 1.337/553/555 Gramm  
**Rahmengrößen\*\*\*** M, ML, L **Sitz-/Lenkwinkel** 73°/72,5°  
**Sitz-/Ober-/Steuerrohr** 545/560/611 mm plus 10 mm Steuer-  
satzdeckel **Radstand/Nachlauf** 1.030/54 mm  
**Stack/Reach/STR\*\*\*\*** 573/386 mm/1,49

**Lenklager** Giant, 1-1/4 Zoll, unten 1-1/2 Zoll unten **Bremsen**  
**(Disc-Ø v./h.)** SRAM HRD 700 (160/160 mm) **Schaltung**  
SRAM Force (10-fach) **Tretlager** Rotor 3DF (46/36 Z.;  
Press-Fit) **Laufräder/Reifen** Giant P-CXR 1/Schalbe Super  
Swan (Faltreifen) **Lenker/Vorbau** Giant (Alu)/Giant  
**Sattel/-stütze** Fizik Antares/Giant D-Fuse-SL (Carbon)

